

Édition 2024

Échelle HO

HO Scale - Spur HO



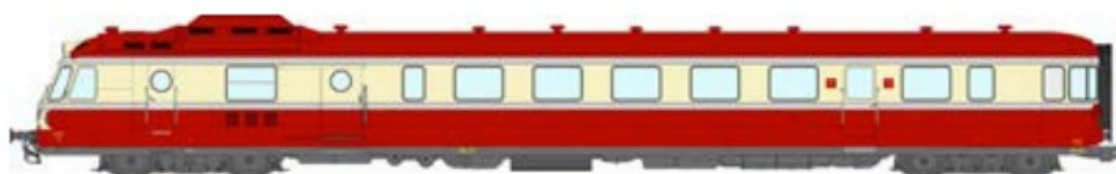
REE
MODELES
La différence...





Autorail RGP-1 "TEE"	p.4-5	Voitures allégées "SAUCISSON"	p.28-29
Autorail RGP-1 "vert"	p.6	Voitures DEV AO Couchettes U54	p.30-31
Autorail RGP-1 "orange"	p.7	Voitures DEV AO U52-U53.....	p.32-33
Autorail RGP-1 "modernisé".....	p.8	Wagons tombereaux TP.....	p.34-25
Autorail RGP-2.....	p.9	Wagons tombereaux "Ludwig" série 2.....	p.36-37
Autorail X-2800 série 2	p.10-11	Wagons couverts / primeurs série 2	p.38-39
Diesel BB-63000 & BB-63500.....	p.12-13	Wagons céréaliers FAUVET-GIREL	p.40-41
Diesel BB-67400 série 5.....	p.14	Wagons citernes Pétrole série 1 & 2.....	p.42-43
Diesel BB-67400 série 6.....	p.15	Wagons trémie "EX" série 6.....	p.44-45
TGV PSE version origine n°29.....	p.16-17	Wagons Porte-chars AMX30.....	p.46-47
TGV PSE "rame record du monde"	p.18-19	Grue BONDY	p.48-49
Diesel CC-70002	p.20		
Électrique BB-9200 série 2 (réédition).....	p.21	Échelle métrique "Les Secondaires"	
Électrique BB-9200 série 3	p.22	Wagons marchandises.....	p.50-51
Électrique BB-9200 série 4	p.23	Voitures "cage à poule"	p.52
Électrique BB-16000 série 1 (réédition)	p.24	Fourgons CFD.....	p.53
Électrique BB-16000 série 2 et 3.....	p.25	Diesel BB-400.....	p.54
Électrique CC-7100 série 5.....	p.26	Autorail De DION	p.55

NOUVEAU
NEW • NEU



Rame RGP1 X-2774 - NOISY, Rouge TEE, 3 feux, Ep.III-IV

MB-257 Analogique - MB-257S : DCC Sound - MB-257SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X-2774, NOISY, Red TEE, 3 lights, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug - X-2774, NOISY, Rot TEE, 3 lichter, Ep.III-IV



Rame RGP1 X-2779 - LYON-VAISE, Rouge TEE, Ep.III-IV

MB-258 Analogique - MB-258S : DCC Sound - MB-258SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X-2779, LYON-VAISE, Red TEE, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug - X-2779, LYON-VAISE, Rot TEE, Ep.III-IV





Les Rames à Grand Parcours monomoteur, dites "RGP1" furent mises en service entre mars 1955 et février 1956 dans la série X-2721 à X-2738 décorées en vert et crème. Dotées de remorques similaires aux précédentes RGP2, elles s'en distinguaient par leur face avant profilée et leur moteur unique MGO de 825cv. À partir de mai 1956 apparurent les 11 rames de la série X-2771 à 2781.

Revêtues d'une robe rouge bordeaux et crème, elles portaient le sigle prestigieux des Trans-Europ-Express (TEE) et comportaient une cuisine. Elles offraient - uniquement en 1^{ère} classe - un confort exceptionnel sur les liaisons internationales vers le Benelux, la Suisse, l'Italie et l'Espagne.

À partir de 1972 les RGP1 connurent une première modernisation et revêtirent une livrée orange et gris.

REE Modèles vous propose une reproduction hautement détaillée des différentes variantes de ces rames qui marquèrent le paysage ferroviaire français. L'intérieur intégralement reproduit des motrices et remorques et la livrée orange inédite à l'échelle H0 font encore une fois la différence.

Die einmotorigen RGP1 wurden zwischen März 1955 und Februar 1956 in den Serien X-2721 bis 2-738 in Betrieb genommen und waren grün und cremefarben lackiert. Sie hatten ähnliche Anhänger wie die vorherigen RGP 2, unterschieden sich aber durch ihre stromlinienförmige Vorderseite und ihren einzigartigen 825-PS-MGO-Motor von diesen. Ab Mai 1956 erschienen die 11 Züge der Serie X-2771 bis 2781. Sie waren karminrot und cremefarben, trugen das prestigeträchtige Zeichen Trans-Europ-Express (TEE) und hatten eine Küche. Sie boten nur in der ersten Klasse einen außergewöhnlichen Komfort auf den internationalen Verbindungen in die Beneluxländer, die Schweiz, Italien und Spanien. 1972 wurden die RGP 1 zum ersten Mal modernisiert und erhielten eine orange-graue Lackierung. REE Modèles bietet Ihnen eine sehr detaillierte Nachbildung der verschiedenen Varianten dieser Züge, die die französische Eisenbahnlandschaft prägten. Die vollständig nachgebildeten Innenräume der Triebwagen und Anhänger und die einzigartige orangefarbene Lackierung im Maßstab H0 machen wieder einmal den Unterschied.

The single-engine RGP1s, known as Rames à Grand Parcours, were put into service between March 1955 and February 1956 in the X-2721 to 2-738 series, decorated in green and cream. Equipped with trailers similar to the earlier RGP2s, they were distinguished by their streamlined front end and their single 825hp MGO engine. From May 1956 onwards, the 11 trains in the X-2771 to 2781 series appeared, dressed in carmine red and cream, bearing the prestigious Trans-Europ-Express (TEE) logo and featuring a galley, they offered exceptional comfort in 1st class only on international routes to the Benelux countries, Switzerland, Italy and Spain. 1972 saw the first modernisation of the RGP 1s, which were given an orange and grey livery.

REE Modèles offers you a highly detailed reproduction of the different variants of these trainsets that left their mark on the French railway landscape. The fully reproduced interiors of the locomotives and trailers and the original orange livery in H0 scale once again make all the difference.





Rame RGP1 X-2728 - NOISY, Vert, avec cuisine, Ep.III-IV

MB-259 Analogique - MB-259S : DCC Sound - MB-259SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X 2728, NOISY, Green, with kitchen Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug - X 2728, NOISY, Grün, mit Küche, Ep.III-IV

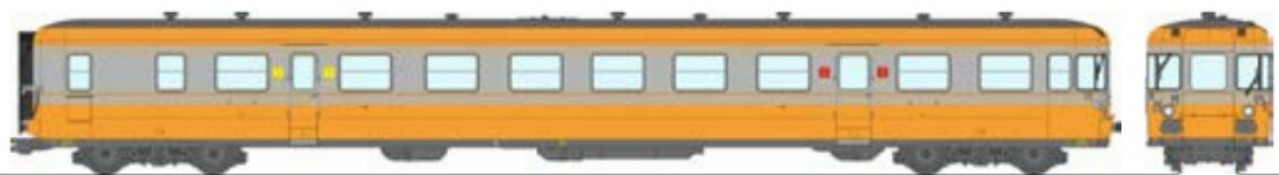


Rame RGP1 X-2737 - BATIGNOLLES, Vert, sans cuisine, Ep.III-IV

MB-260 Analogique - MB-260S : DCC Sound - MB-260SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X-2737, BATIGNOLLES, Green, without kitchen Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug - X-2737, BATIGNOLLES, Grün, ohne Küche, Ep.III-IV

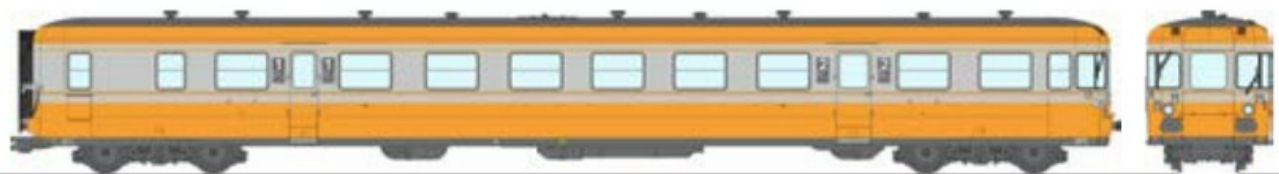


Rame RGP1 X-2726 - METZ, Orange Alu, Ep. IV

MB-261 Analogique - MB-261S : DCC Sound - MB-261SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X 2726, METZ, Orange Alu Era IV

RGP 1 triebwagenzug - X 2726, METZ, Oranges Alu, Ep. IV



Rame RGP1 X-2732 - LYON-VAISE, Orange Béton, Ep.IV

MB-262 Analogique - MB-262S : DCC Sound - MB-262SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set - X 2732, LYON-VAISE, Orange concrete gray, Era IV

RGP 1 triebwagenzug - X 2732, LYON-VAISE, Oranges betongrau, Ep. IV



Rame RGP1 X-2730 modernisée - LYON-VAISE, Rouge et blanc, "ALPAZUR", Ep.IV
 MB-191 Analogique - MB-191S : DCC Sound - MB-191SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 Modernized RGP 1 train set - X 2730, LYON-VAISE, Red and white, "ALPAZUR", Era IV
 Modernisierter RGP 1 triebwagenzug - X 2730, LYON-VAISE, Rot und weiß, "ALPAZUR", Ep.IV



Rame RGP1 X-2722 modernisée - LYON-VAISE, Jaune et blanc, sigle nouille, Ep.IV-V
 MB-192 Analogique - MB-192S : DCC Sound - MB-192SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 Modernized RGP 1 train set - X-2722, LYON-VAISE, Yellow and white, noodle logo, Era IV-V
 Modernisierter RGP 1 triebwagenzug - X-2722, LYON-VAISE, Gelb und weiß, nudel-Logo, Ep.IV-V





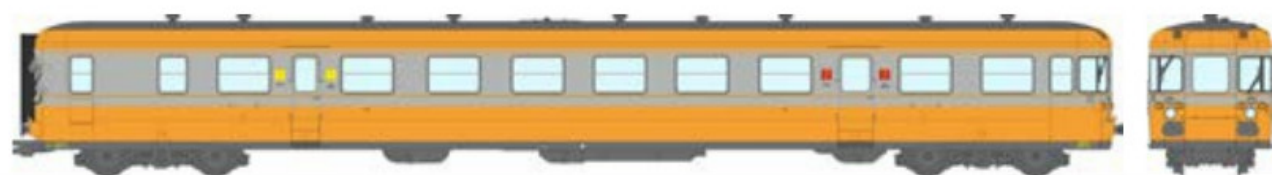
Rame RGP2 X-2705 - Vert olive 314 et Jaune paille 410, LYON-VAISE, SNCF Ep. III.
 MB-172 Analogique - MB-172S : DCC Sound - MB-172SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 RGP 2 train set - X 2726, LYON-VAISE, olive green and straw yellow, Era III
 RGP 2 Triebwenzug, X 2726, LYON-VAISE, Olivegrün und Strohgelb, Ep III



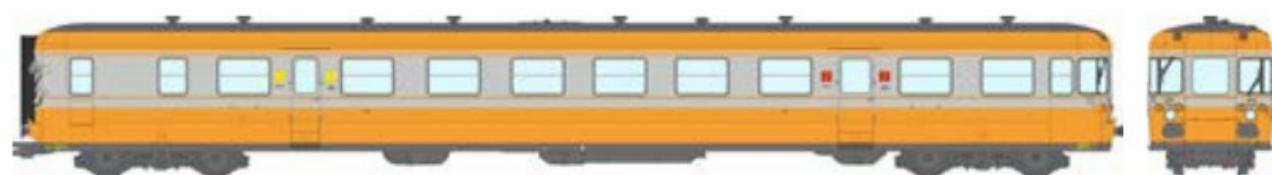
Rame RGP2 X-2703 - Vert olive 314 et Jaune paille 410, MARSEILLE, SNCF Ep. III.
 MB-173 Analogique - MB-173S : DCC Sound - MB-173SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 RGP 2 train set - X 2703 MARSEILLE, olive green and straw yellow, Era III
 RGP 2 Triebwenzug, X 2703, MARSEILLE, Olivegrün und Strohgelb, Ep III



Rame RGP2 X-2702 - Orange 432 et Alu, Bordeaux, SNCF Ep. IV.
 MB-174 Analogique - MB-174S : DCC Sound - MB-174SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 RGP 2 train set - X 2702 BORDEAUX, orange and concrete gray, Era IV
 RGP 2 Triebwenzug, X 2702, BORDEAUX, Orange und Betongrau, Ep IV



Rame RGP2 X-2706 - Orange 432 et Gris ciment, Bordeaux, SNCF Ep. IV.
 MB-175 Analogique - MB-175S : DCC Sound - MB-175SAC : AC digital sonorisé 3 rails
 RGP 2 train set - X 2706 BORDEAUX, orange and concrete gray, Era IV
 RGP 2 Triebwenzug, X 2706, BORDEAUX, Orange und Betongrau, Ep IV



NOUVEAU
NEW • NEU



VERSIONS INÉDITES !

Nouveaux moules et nouvelle gravure.

Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



Autorail X-2902 - Jupé, 1^{re} classe Origine, Rouge 605 et Crème 407, NANCY, SNCF Ep.III.

MB-227 Analogique - MB-227S : DCC Sound - MB-227SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X -902 with Skirt, 1st class Origin, Red 605 and Cream 407, NANCY, SNCF Ep.III

Triebwagen X-2902 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Rot 605 und Creme 407, NANCY, SNCF Ep.III.

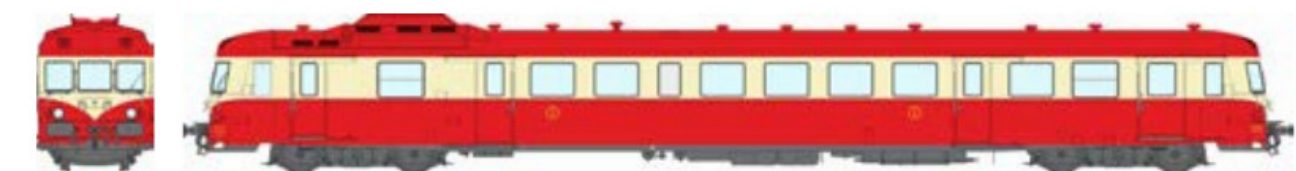


Autorail X-2899 - Jupé, 1^{re} classe Origine, Vert olive 314 et Jaune paille 410, RENNES, SNCF Ep.III

MB-228 Analogique - MB-228S : DCC Sound - MB-228SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X 2899 with Skirt, 1st class Origin, Olive green 314 and Straw yellow 410, RENNES, SNCF Ep.III.

Triebwagen X 2899 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Olivgrün 314 und Strohgelb 410, RENNES, SNCF Ep.III.



Autorail X-2913 - Jupé, 1^{re} classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, VAISE, SNCF Ep.IV.

MB-229 Analogique - MB-229S : DCC Sound - MB-229SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X-2913 with Skirt, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, VAISE, SNCF Ep.IV.

Riebwagen X-2913 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, VAISE, SNCF Ep.IV.



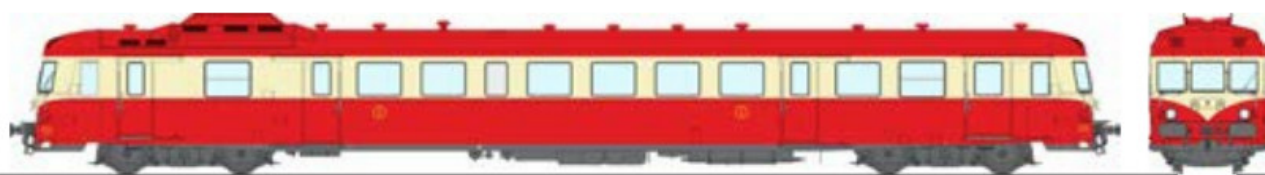
VERSIONS INÉDITES ! Nouveaux moules et nouvelle gravure.

Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



Autorail X-2898 - Jupé, Déclassé 1^{ère}/2nde classe, Vert olive 314 et Jaune 410, VAISE, SNCF Ep.IV
MB-230 Analogique - MB-230S : DCC Sound - MB-230SAC : AC digital sonorisé 3 rails

*Railcar X 2898 with Skirt, Declassified 1st/2nd classes, Olive green 314 and Yellow 410, VAISE, SNCF Ep.IV
Triebwagen X 2898 mit Schürze, freigegeben 1./2. Klasse, Olivgrün 314 und Gelb 410, VAISE, SNCF Ep.IV.*



Autorail X-2900 - Jupé, 1^{ère} classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. Autorail de 1^{ère} classe assurant la correspondance du Capitole pour desservir Aurillac et Rodez.

MB-231 Analogique - MB-231S : DCC Sound - MB-231SAC : AC digital sonorisé 3 rails

X-2900 Skirted railcar, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. 1st class railcar providing connections to the Capitole to serve Aurillac and Rodez

Triebwagen X 2900 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. Triebwagen der 1. Klasse für Verbindungen zum Capitole nach Aurillac und Rodez.

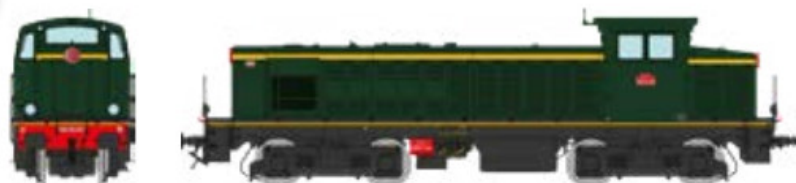


Autorail X-2853 - modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, Logo relief, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V

MB-232 Analogique - MB-232S : DCC Sound - MB-232SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Modernized X-2853 railcar, Blue 202, White 708 and Gray 804, Steel logo, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V.

Modernisierter Triebwagen X 2853, Blau 202, Weiß 708 und Grau 804, geprägtes Logo, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V.



Diesel Locomotive 040 DE 532, Origin livery, raised road number plates, SNCF Era III
Diesellok 040 DE 532, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III

040-DE-532

Livrée d'origine, plaques en relief,
SNCF Ep. III
JM-007 Analogique
JM-007S : DCC Sound
JM-007SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63792, 301 green livery, raised road number plates, SNCF Period III/IV
Diesellok BB 63792, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.III/IV

BB-63792

Livrée vert 301, plaques en relief, Ep. III/IV
JM-008 Analogique
JM-008S : DCC Sound
JM-008SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63579, 301 green livery, raised road number plates, SNCF Period IV
Diesellok BB 63579, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.IV

BB-63579

Livrée vert 301, plaques en relief, Ep. IV
JM-009 Analogique
JM-009S : DCC Sound
JM-009SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63568, Arzens 435 Orange livery, « noodles » logo, SNCF Period V
Diesellok BB 63568, « ARZENS » Farbe, SNCF Ep.V

BB-63568

Livrée Arzens Orange 435,
sigle "nouille", SNCF Ep. V
JM-010 Analogique
JM-010S : DCC Sound
JM-010SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive 851, Origin livery, CFL Period III
Diesellok 851, Rot CFL, gelbe Streifen CFL Ep.III

Diesel 851

Livrée d'origine,
CFL Ep. III
JM-011 Analogique
JM-011S : DCC Sound
JM-011SAC : AC digital sonorisé 3 rails



040-DE-4

Livrée d'origine,
plaques en relief, SNCF Ep.III
JM-012 Analogique
JM-012S : DCC Sound
JM-012SAC : AC digital sonorisé 3 rails



*Diesel Locomotive 040 DE 4, Origin livery, raised road number plates, SNCF Period III
Diesellok 040 DE 4, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III*

040-DE-9

Livrée d'origine, plaques en relief,
SNCF Ep.III
JM-013 Analogique
JM-013S : DCC Sound
JM-013SAC : AC digital sonorisé 3 rails



*Diesel Locomotive 040 DE 9, Origin livery, raised road number plates, SNCF Period III
Diesellok 040 DE 9, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III*

BB-63010

Livrée vert 301, plaques en relief
Ep.IV
JM-014 Analogique
JM-014S : DCC Sound
JM-014SAC : AC digital sonorisé 3 rails



*Diesel Locomotive BB 63010, green livery, raised road number plates, SNCF Period IV
Diesellok BB 63010, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.IV*

BB-63095

Livrée "Arzens" Chamois 432,
plaques en relief, Ep.IV-V
JM-015 Analogique
JM-015S : DCC Sound
JM-015SAC : AC digital sonorisé 3 rails



*Diesel Locomotive BB 63095, chamois 432 livery, raised road number plates, SNCF Period IV-V
Diesellok BB 63095, Gemshaut 432, SNCF Ep.IV-V*

Diesel 856

Soute à carburant 5.000L
CFL Ep.IV/V
JM-016 Analogique
JM-016S : DCC Sound
JM-016SAC : AC digital sonorisé 3 rails



*Diesel Locomotive 856, 5000L Fuel Tank, CFL Period IV-V
Diesellokomotive 856, 5000L Kraftstofftank, CFL Ep.IV-V*



BB 67424 ISABELLE Livery, Flitch Logo BORDEAUX Era VI
BB 67424 ISABELLE-Lackierung, Flitch-Logo BORDEAUX, Epoche VI

BB-67424

Livrée "Isabelle" Logo Casquette BORDEAUX Ep.VI
MB-240 Analogique
MB-240S : DCC Sound
MB-240SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB 67471 FRET Green Livery, without grid, grey roof, LONGUEAU Era V
BB 67471 FRET ohne Gitter, graues Dach, LONGUEAU Epoche V

BB-67471

FRET sans persienne et toit Gris LONGUEAU Ep.V
MB-241 Analogique
MB-241S : DCC Sound
MB-241SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB 67608 INFRA Yellow Livery, NEVERS Era VI
BB 67608 INFRA gelbe-Lackierung, NEVERS Epoche VI

BB-67608

Livrée INFRA NEVERS Ep.VI
MB-242 Analogique
MB-242S : DCC Sound
MB-242SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB 67613 RED CAPITOLE Livery, CMR Era VI
BB 67613 CAPITOLE Rot-Lackierung, CMR Epoche VI

BB-67613

Livrée Rouge Capitoile CMR Ep. VI
MB-243 Analogique
MB-243S : DCC Sound
MB-243SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67550

Logo Nouille
Moustache courte NEVERS Ep.V
MB-248 Analogique
MB-248S : DCC Sound
MB-248SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67550 Blue Livery, spaghetti logo NEVERS, Era V
BB-67550 Blau-Lackierung, spaghetti logo, NEVERS, Ep. V

BB-67561

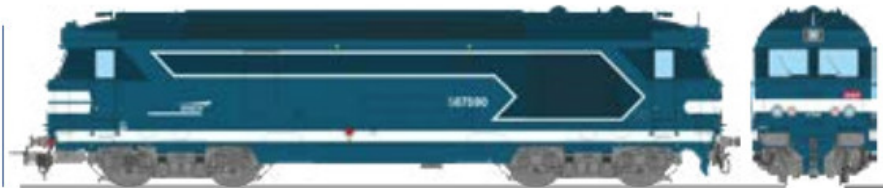
Logo Nouille
avec persiennes MARSEILLE Ep.V
MB-249 Analogique
MB-249S : DCC Sound
MB-249SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67561 Blue Livery, spaghetti logo with grid, MARSEILLE, Era V
BB-67561 Blau-Lackierung, spaghetti logo mit Gitter, MARSEILLE, Ep. V

BB-67590

Logos Casquette/Carmillon
Sans nom de dépôt - Ep.V-VI
MB-250 Analogique
MB-250S : DCC Sound
MB-250SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67590 Blue Livery, fitch and carmillon Logo (without assignment name) Era V-VI
BB-67590 Blau-Lackierung, fitch und carmillon Logo (ohne Aufgabename) Ep. V-VI

BB-67547

Livrée Multiservices
Dépôt de NEVERS Ep.V-VI
MB-251 Analogique
MB-251S : DCC Sound
MB-251SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67547 MULTISERVICE Livery, NEVERS, Era V-VI
BB-67547 MULTISERVICE Lackierung, NEVERS, Ep. V-VI



Rame avec suspensions à ressorts 1^{ère}/2^{ème} cl. - n° 29



Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- bandages d'adhérence (essieux sans bandages disponibles dans la gamme accessoires REE)
- attelages à élévation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3^{ème} phare fonctionnel (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- éclairage cabine
- éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- aménagement intérieur réaliste et conforme
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

Main spécifications :

Minimum curve radius : 360 mm, each locomotive fits motor with flywheel, traction tyres (axles w/o tyres are available in REE accessories range), short coupling, white and red lights (according running direction), working top white 3rd light (remote control on DCC and AC Sound versions), driver's cab lighting, coach interiors lighting (remote control on DCC and AC Sound versions), working motorized pantographs (DCC and AC Sound versions), accurate and realistic interiors, true to the original.

The basic set makes it possible to form a 5 units train including the bar. This is the minimum configuration. The two additional sets are making possible to form either a 7 unit train (basic set + 2 coach) or a 8 units train (basic + 3 coaches). The whole 3 sets enables you to get a 10 units train true to the real TGV.

Technische daten :

Mindestradius: 360 mm, motor mit Schwungmasse in jeden Triebkopf, mit Haftreifen (Räder ohne Haftreifen sind als REE Zubehör erhältlich), kurzkupplung an allen Wagen, Lichtwechsel rot/weiß (entsprechend der Fahrtrichtung), 3. Licht (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), Führerstandbeleuchtung, Innenbeleuchtung (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), motorisierte Dachstromabnehmer (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), vorbildgetreue realistische Inneneinrichtung.

Die Grundpackung erlaubt einen 5-teiligen Triebzug mit Bar zu erstellen. Es ist die kleinste Zusammenstellung. Anhand der zwei Erweiterungsset ist es möglich einen 7-teiligen Triebzug (Grundset + 2 Mittelwagen) oder 8-teiligen Triebzug (Grundset + 3 Mittelwagen) zusammenzustellen.

TGV

Longueur de la rame

5 éléments :	1.228 mm
7 éléments :	1.658 mm
8 éléments :	1.873 mm
10 éléments :	2.303 mm



**TGV PSE Rame Origine n°29
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV**

**Coffret 5 éléments : 2 motrices +
remorques R1 + R8 + R4 Bar**

*TGV PSE n°29 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV
5 units set : engine x2 + R1 + R8 +
R4 Bar coach.*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Nr. 29 Stahlfederung SNCF
Ep. IV
5.-teiliges Zugset: Triebköpfe + End-
wagen R1 + R8 + Mittelwagen R4 Bar*

Réf. TGV-001
Analogique / DC Analog

Réf. TGV-001S
DCC sonorisé / DCC Sound

Réf. TGV-001SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Leiter AC Digital Sound



**Coffret 3 éléments :
remorques R2 + R5 + R6
TGV PSE Rame Origine suspen-
sions à ressorts - SNCF Ep. IV**

*TGV PSE n°29 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep. IV
3.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwa-
gen R2 + R5 + R6*

Réf. TGV-002
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-002SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Leiter AC Digital Sound



**Coffret 2 éléments :
remorques R3 + R7 TGV PSE
Rame Origine suspensions à
ressorts - SNCF Ep. IV**

*TGV PSE n°29 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV
2 units set : R3 + R7 coaches*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep. IV
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwa-
gen R3 + R7*

Réf. TGV-003
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-003SAC
AC digital Sonorisé - 3 Rails / AC digital
sound - 3 Rails system / 3-Leiter AC
Digital Sound





Rame du record mondial de vitesse sur rails

World rail speed record train
Weltrekordzug für Geschwindigkeit auf Schienen



Le 26 février 1981 à 15 heures 41, 26 ans après le double exploit de 1955, la SNCF établissait au terme d'une année de préparation et d'essais un nouveau record mondial de vitesse sur rails à 380 km/h après une course de 60 km.

La rame 16 du futur TGV Sud-est avait été soigneusement préparée pour accomplir cet exploit :

- Les bogies moteurs des motrices 2031 et 2032 et des remorques R1 123033 et 123001 avaient notamment été équipés de roues de 1050 mm de diamètre au lieu des 920 mm d'origine.
- Les 3 autres voitures constituant la rame réduite à 7 éléments avaient gardé leurs essieux d'origine.

La rame n°16 REE Modèles reproduit exactement à l'échelle H0 ces particularités et l'affaissement de la bande blanche latérale caractéristique de la livrée orange qui en découlait.

Le respect de la numérotation des remorques, la reproduction des intérieurs spécifiques des voitures laboratoire et des équipements de contrôle extérieurs viennent marquer la différence d'un modèle d'exception !

On 26 February 1981 at 3.41pm, 26 years after the double feat of 1955, the SNCF set a new world rail speed record at 380 km/h after a 60 km run, following a year of preparation and testing. 16 of the future TGV Sud-Est had been carefully prepared to achieve this feat:

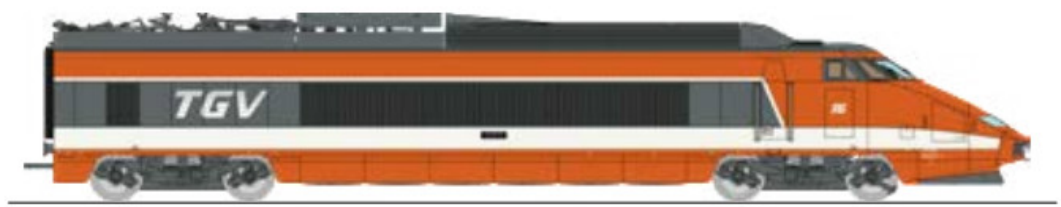
- *The motor bogies of the 2031 and 2032 power cars and the R1 123033 and 123001 trailers had been fitted with 1050 mm diameter wheels instead of the original 920 mm*
- *The 3 other cars making up the 7-unit trainset had kept their original axles.*

REE Modèles No. 16 is an exact H0-scale reproduction of these features and the resulting collapse of the white lateral stripe characteristic of the orange livery, while respecting the numbering of the trailers, the reproduction of the specific interiors of the laboratory cars and the external control equipment mark the difference of an exceptional model!

Am 26. Februar 1981 um 15.41 Uhr, 26 Jahre nach dem Doppelerfolg von 1955, stellte die SNCF nach einem Jahr Vorbereitung und Tests einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord auf Schienen auf: 380 km/h nach einer Fahrt von 60 km. Die Garnitur 16 des zukünftigen TGV Sud-est war sorgfältig vorbereitet worden, um diese Leistung zu vollbringen: - Die Triebdrehgestelle der Triebwagen 2031 und 2032 sowie der Anhänger R1 123033 und 123001 wurden mit Rädern mit einem Durchmesser von 1050 mm anstelle der ursprünglichen 920 mm ausgestattet; die anderen drei Wagen, die den auf sieben Teile reduzierten Zug bildeten, behielten ihre ursprünglichen Achsen.

Der Zug Nr. 16 REE Modèles reproduziert im Maßstab H0 genau diese Besonderheiten und die damit verbundene Absenkung des charakteristischen weißen Seitenstreifens der orangefarbenen Lackierung. Die Einhaltung der Nummerierung der Anhänger, die Reproduktion der spezifischen Innenausstattung der Laborwagen und der Außensteuerungsanlagen markieren den Unterschied eines außergewöhnlichen Modells!





TGV PSE Rame Origine n°16 - Préparation "record du monde"
Coffret 7 éléments : 2 motrices + remorques R1 lab + R3 + R4 Bar + R6 + R1

*TGV PSE n°16 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
7 units set : engine x2 + R1lab + R3 + R4 Bar coach.+ R6 + R1*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-führung Nr. 16 Stahlfederung SNCF Ep. IV
7-teiliges Zugset: Triebköpfe + End-wagen R1 lab + R1 + Mittelwagen R3 + R4 Bar + R6*

Réf. TGV-004 Analogique • Réf. TGV-004S DCC Sound • Réf. TGV-004SAC AC digital sonorisé 3 Rails





Diesel Prototype CC-70002

Les CC-70000 sont des locomotives diesel exceptionnelles ! Construites en deux exemplaires seulement : la CC-70001 en 1965 et la CC-70002 en 1966, elles représentent, pour l'époque, plusieurs défis de taille. D'une longueur de près de 23 mètres, elles sont parmi les plus grandes locomotives jamais mises en exploitation par la SNCF. Leur puissance hors norme de 4 000 chevaux à la jante résulte d'une double motorisation Pielstick 16PA4 entraînant un alternateur bi-rotor. Cette recherche de puissance est motivée par l'envie de surpasser les exploits des locomotives à vapeur "Mountain" dont la fin est programmée. Une telle impression de robustesse et de performance se dégage de la silhouette des deux prototypes qu'ils sont présentés comme "les machines les plus puissantes au monde".

La CC-70002 est mise en service le 1^{er} juillet 1966 au dépôt de Chalindrey. Entre le 29/09/1966 et le 21/06/1967, elle est hébergée au dépôt, puis au Centre Autorails de Grenoble pour une série d'essais sur la ligne des Alpes entre Grenoble et Veynes.

The CC-70000 are exceptional diesel locomotives! Built in only two examples: the CC-70001 in 1965 and the CC-70002 in 1966, they represented a number of major challenges for their time. At almost 23 metres long, they are among the largest locomotives ever put into service by the SNCF. Their extraordinary power of 4,000 horsepower at the rim is the result of a dual Pielstick 16PA4 engine driving a twin-rotor alternator. This quest for power was motivated by the desire to surpass the exploits of the 'Mountain' steam locomotives, which were due to come to an end. The two prototypes gave such an impression of robustness and performance that they were presented as "the most powerful machines in the world", and the CC-70002 was put into service on 1 July 1966 at the Chalindrey depot. Between 29/09/1966 and 21/06/1967, it was housed at the depot, then at the Centre Autorails in Grenoble for a series of tests on the Alps line between Grenoble and Veynes.

Die CC-70000 sind außergewöhnliche Diesellokomotiven! Sie wurden in nur zwei Exemplaren gebaut: die CC-70001 im Jahr 1965 und die CC-70002 im Jahr 1966. Für die damalige Zeit stellten sie mehrere große Herausforderungen dar. Mit einer Länge von fast 23 Metern gehören sie zu den größten Lokomotiven, die jemals von der SNCF in Betrieb genommen wurden. Ihre außergewöhnliche Leistung von 4.000 PS am Rad ist das Ergebnis eines doppelten Pielstick 16PA4-Motors, der einen Zwei-Rotoren-Generator antreibt. Diese Leistungssteigerung wurde durch den Wunsch motiviert, die Leistungen der Mountain-Dampflokotiven, deren Ende vorprogrammiert war, zu übertreffen. Die Silhouette der beiden Prototypen vermittelte einen derart robusten und leistungsfähigen Eindruck, dass sie als "die stärksten Maschinen der Welt" angepriesen wurden. Die CC-70002 wurde am 1. Juli 1966 im Depot Chalindrey in Betrieb genommen. Zwischen dem 29.9.1966 und dem 21.6.1967 war sie im Depot und anschließend im Centre Autorails de Grenoble untergebracht, um eine Reihe von Tests auf der Alpenstrecke zwischen Grenoble und Veynes durchzuführen.



CC-70002

Dépôt de CHALINDREY

Epoque III-IV

CC-70002 Analogique

CC-70002S : DCC Sound avec fumée

CC-70002SAC : AC digital sonorisé 3 rails avec fumée



BB-9214

Livrée "Oullins", vitres
demi-lune, grandes persiennes,
Bordeaux, Ep.IV
MB-084 Analogique
MB-084S : DCC Sound



BB-9214 "Oullins" livery, Half-Moon, large ventilation louver – Bordeaux Ep.IV
BB-9214 Elektrolok, "Oullins" Lackierung, großen Luftschlitzen – Bordeaux BW, Ep. IV

BB-9263

Livrée béton, Logo Nouille,
bande Chamois,
Paris Sud-Ouest, Ep.IV-V
MB-085 Analogique
MB-085S : DCC Sound



BB-9263 "Béton" grey livery, "nouille" SNCF logo, SNCF "Chamois" colour strip – Paris-SO Ep.IV/V
BB-9263 Elektrolok, grau Lackierung, Nudel SNCF Zeichnung, Paris – SO BW, Ep IV-V

BB-9285

Livrée "Oullins",
Paris Sud-Ouest, Ep.IV-V
MB-086 Analogique
MB-086S : DCC Sound



BB-9285 "Oullins" livery, Paris-SO Ep.IV/V
BB-9285 Elektrolok, Oullins Lackierung, Paris-SO BW, Ep. IV-V

BB-9270

Livrée Béton, sigle casquette,
bande Orange TGV,
Dijon Perrigny, Ep.V-VI
(Machine préservée)
MB-087 Analogique
MB-087S : DCC Sound



BB-9270 "Béton" grey livery, "casquette" SNCF logo, Orange TGV strip – Dijon-Perrigny Ep.V/VI – Preserved locomotive
BB-9270 Elektrolok, grau Lackierung, Pfeil SNCF Zeichnung, Dijon-Perrigny BW, Ep. V-VI

BB-9200 série 2 (réédition)
Locomotive électrique · Electric locomotive · Elektrolok

NOUVEAU
NEW • NEU



BB-9231 BORDEAUX "ARZENS" Green & concrete gray Livery Era IV-V
BB-9231 BORDEAUX "ARZENS" Grün & betongrau Ep.IV-V

BB-9231
BORDEAUX Vert & béton
"ARZENS" Ep.IV-V
MB-196 Analogique
MB-196S : DCC Sound
MB-196SAC : AC 3 rails



BB-9288 PARIS SO "ARZENS" Grey & concrete gray Livery Era IV-V • Never reproduced version: "Arzens" decoration in its gray variant
BB-9288 PARIS SO "ARZENS" Grau & betongrau Ep. IV-V • Nie reproduzierte Version : Dekoration "Arzens" in seiner grauen Variante

BB-9288
PARIS SO Gris "ARZENS"
Ep.IV-V • Version inédite :
décoration dite « Arzens »
dans sa variante grise
MB-197 Analogique
MB-197S : DCC Sound
MB-197SAC : AC 3 rails



BB-9201 TOURS-ST-PIERRE "FRET" Livery Era V
BB-9201 TOURS-ST-PIERRE "FRET" Ep. V

BB-9201
TOURS-ST-PIERRE Livrée
"FRET" Ep.V
MB-198 Analogique
MB-198S : DCC Sound
MB-198SAC : AC 3 rails



BB-9282 DIJON "En Voyage" Livery Era V
BB-9282 DIJON "En Voyage" Ep. V

BB-9282
DIJON Livrée
"En Voyage" Ep.V
MB-199 Analogique
MB-199S : DCC Sound
MB-199SAC : AC 3 rails



BB-9216

AVIGNON Vert, avec jupe et vitres d'angle Ep.III-IV.

Version inédite : petit numéro avec grande persienne

MB-202 Analogique

MB-202S : DCC Sound

MB-202SAC : DCC Sound



BB-9216 AVIGNON Green, with skirt and corner windows Era III-IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter
BB-9216 AVIGNON Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV Nie reproduzierte version: Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9218

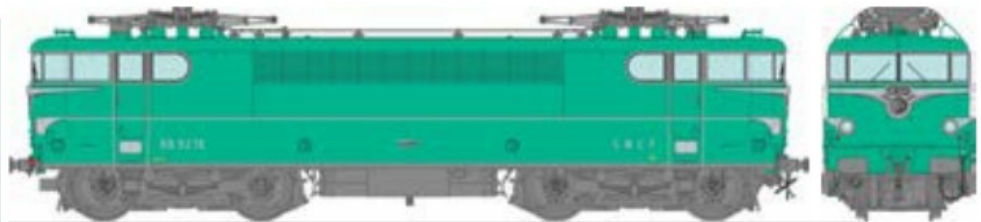
BORDEAUX Vert, avec vitres d'angle Ep.IV.

Version inédite : petit numéro avec grande persienne

MB-203 Analogique

MB-203S : DCC Sound

MB-203SAC : DCC Sound



BB 9218 BORDEAUX Green, with corner windows Era IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter
BB 9218 BORDEAUX Grün, mit eckfenster Ep.IV Nie reproduzierte version: Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9289

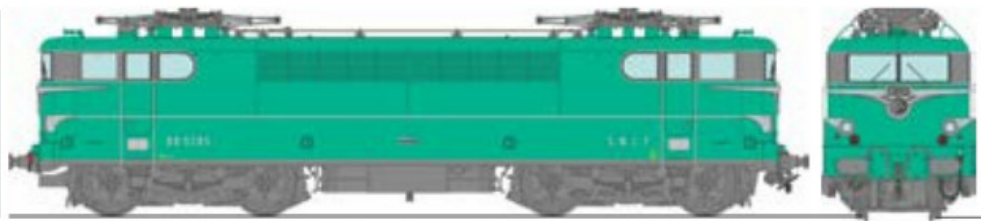
PARIS SO Vert, traverses renforcées Ep.IV.

Version inédite à traverses renforcées

MB-204 Analogique

MB-204S : DCC Sound

MB-204SAC : DCC Sound



BB 9289 PARIS SO Green, reinforced crossbeams Era IV Never reproduced version: reinforced crossbeams
BB 9289 PARIS SO, verstärkte querträger Ep.IV Nie reproduzierte version: verstärkte querträger

BB-9282

PARIS S.O.

"Corail" moderne Ep.IV

Version inédite : décoration "Corail" sans enjoliveurs

MB-205 Analogique

MB-205S : DCC Sound

MB-205SAC : DCC Sound



BB 9282 PARIS SO "Corail" modern Era IV Never reproduced version: "Corail" decoration without hubcaps
BB 9282 PARIS SO, "Corail" modern Ep.IV Nie reproduzierte version: "Corail" dekoration ohne radzierblenden



BB-16019
 Verte à enjoliveurs traverses renforcées - La Chapelle, Ep.III
 MB-142 Analogique
 MB-142S : DCC Sound

BB-16019 Green with embellishers Reinforced front beam - La Chapelle depot
 BB-16019 Elektrolok, grün Lackierung mit Aluzierleisten - La Chapelle BW, Ep. IV-V



BB-16024
 Béton Logo Plein Traverses renforcées, La Chapelle, Ep.III
 MB-143 Analogique
 MB-143S : DCC Sound

BB-16024 "Béton" livery downstroke SNCF logo Reinforced front beam - La Chapelle depot
 BB-16024 Elektrolok, grau Lackierung - La Chapelle BW, Ep. IV-V

BB-16000 (réédition)

Locomotive électrique • Electric locomotive • Elektrolok



BB-16001
STRASBOURG Vert, avec jupe
et vitre d'angle Ep.III-IV
MB-165 Analogique
MB-165S : DCC Sound
MB-165SAC : DCC Sound



BB-16001 STRASBOURG Green, with skirt and corner windows Era III-IV
BB-16001 STRASBOURG Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV

BB-16027
ACHERES
Livrée "Multiservice" Ep.V
MB-200 Analogique
MB-200S : DCC Sound
MB-200SAC : DCC Sound



BB-16027 ACHERES "Multiservice" Livery Era V
BB-16027 ACHERES "Multiservice" Ep.V

BB-16029
ACHERES
Livrée "En Voyage" Ep.V
MB-201 Analogique
MB-201S : DCC Sound
MB-201SAC : DCC Sound



BB-16029 ACHERES "En Voyage" Livery Era V
BB-16029 ACHERES "En Voyage" Ep.V

BB-16020
La CHAPELLE Vert, avec jupe
et vitre d'angle Ep.III-IV
MB-206 Analogique
MB-206S : DCC Sound
MB-206SAC : DCC Sound



BB-16020 La CHAPELLE Green, with skirt and corner windows Era III-IV
BB-16020 La CHAPELLE Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV

BB-16028
ACHERES Livrée gris
et béton Ep.V
MB-207 Analogique
MB-207S : DCC Sound
MB-207SAC : DCC Sound



BB-16028 ACHERES Concrete gray Livery Era V
BB-16028 ACHERES Betongrau Ep.V



CC-7107 Cut skirts, closed top lights, PARIS-SO Era.III-IV
 CC-7107 Geschnittene Schürzen, geschlossene Oberlichter, PARIS-SO Ep. III-IV

CC-7107
 Jupes échantonnées, feux obturés, PARIS-SO Ep.III-IV

MB-193 Analogique
 MB-193S : DCC Sound
 MB-193SAC : AC 3 rails



CC 7149 - Without skirts, closed top lights, white markings, AVIGNON Era.IV
 CC 7149 - Ohne Schürzen, geschlossene Oberlichter, weiße Markierungen, AVIGNON Ep.IV

CC-7149
 Déjupée, feux obturés, marquages blancs, AVIGNON Ep.IV • **Modèle inédit**

MB-194 Analogique
 MB-194S : DCC Sound
 MB-194SAC : AC 3 rails



CC-7106 - GRG, yellow markings, AVIGNON Era.IV-V
 CC 7106 - GRG, gelbe Markierungen, AVIGNON Epoche IV-V

CC-7106
 GRG, marquages jaunes, AVIGNON Ep.IV-V

MB-195 Analogique
 MB-195S : DCC Sound
 MB-195SAC : AC 3 rails



CC-7125 - Origin version, light grey pantographs, LYON-MOUCHE Era.III
 CC 7125 - Originalversion, hellgraue Stromabnehmer, LYON-MOUCHE Ep. III

CC-7125
 Origine, pantographes gris clair, LYON-MOUCHE Ep.III

MB-208 Analogique
 MB-208S : DCC Sound
 MB-208SAC : AC 3 rails



NOUVEAU
NEW • NEU



Voitures allégées "SAUCISSON"

Weightlighted cars · Leichtgewicht personenwagen



VB-469 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°3371
B10 n°34967
A6d n°3692
vert 306, SNCF Ep.III B

Set of 3 Weightlighted cars with interior lights A8, B10, A6d Green 306, SNCF Ep.III B

Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen A8, B10, A6d grün 306, SNCF Ep. IIIB



VB-470 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n°34973,
B10 n°34984,
B5d n°34113,
vert 306, SNCF Ep.III B

Set of 3 Weightlighted cars with interior lights B10, B10, B5d Green 306, SNCF Ep.III B

Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen B10, B10, B5d grün 306, SNCF Ep. IIIB



VB-471 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°3376, vert 306, SNCF Ep.III B

Weightlighted car with interior lights A8 Green 306, SNCF Ep.III B / Leichtgewicht personenwagen A8 grün 306, SNCF Ep. IIIB

VB-472 - Voiture Allégée
 avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n°34989,
 vert 306, SNCF Ep.III B



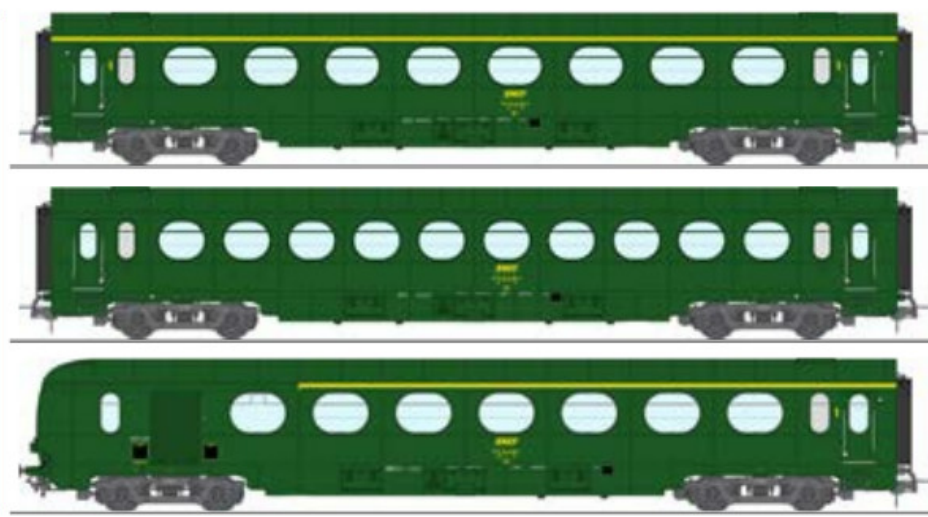
Weighthlighted car with interior lights B10
Green 306, SNCF Ep.III B / Leichtgewicht
personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep. III B

VB-473 - Voiture Allégée
 avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 34991,
 vert 306, SNCF Ep.III B



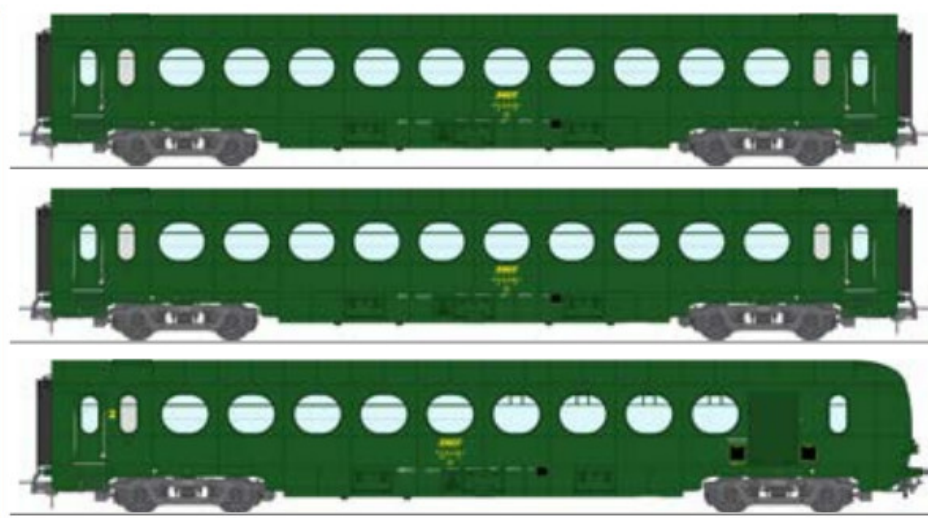
Weighthlighted car with interior lights B10
Green 306, SNCF Ep.III B / Leichtgewicht
personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep. III B

VB-474 - Set de 3 Voitures Allégées
 avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n° 50 87 18-47 427-5
B10 n° 50 87 20-47 787-8
A6d n° 50 87 81-47 293-7
 vert 301, SNCF Ep.IV



Set of 3 Weighthlighted cars with interior
lights A8, B10, A6d Green 301, SNCF Ep.IV
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen
A8, B10, A6d grün 306, SNCF Ep. IV

VB-475 - Set de 3 Voitures Allégées
 avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 795-1
B10 n° 50 87 20-47 803-3
B5d n° 50 87 82-47 760-0
 vert 301, SNCF Ep.IV



Set of 3 Weighthlighted cars
with interior lights
B10, B10, B5d Green 301, SNCF Ep.IV

Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen
B10, B10, B5d grün 301, SNCF Ep.IV

VB-476 - Voiture Allégée
 avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°50 87 18-47 432-5,
 vert 301, SNCF Ep.IV



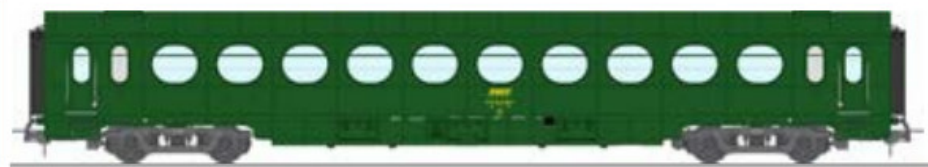
Weighthlighted car A8 Green 301, SNCF
Ep.IV / Leichtgewicht personenwagen A8
grün 301, SNCF Ep. IV

VB-477 - Voiture Allégée
 avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 792-8
 vert 301, SNCF Ep.IV



Weighthlighted car B10 Green 301, SNCF
Ep.IV / Leichtgewicht personenwagen B10
grün 301, SNCF Ep. IV

VB-478 - Voiture Allégée
 avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 810-8,
 vert 301, SNCF Ep.IV



Weighthlighted car B10 Green 301, SNCF
Ep.III B / Leichtgewicht personenwagen
B10 grün 301, SNCF Ep. IV

NOUVEAU
NEW • NEU



Voitures DEVAO Couchettes U54

DEVAO Sleeping cars • DEVAO Liegewagen



VB-399

Coffret 3 voitures

DEV AO Couchettes B9c9 myfi
n°52063, 52076, 52078
Vert 306 Ep.III B

*Set of 3 DEVAO Sleeping Cars
Green 306 B9c9 myfi Era III B*

*3er Set DEV AO Liegewagen
B9c9 myfi grün 306 Ep. IIIb*

VB-400

Couchettes Vert

306 2^{ème} classe B9c9 myfi 32012
Ep.III B
*Green 306 2nd class B9c9 myfi 32012
Era III B
B9c9 myfi 32012 grün 306 Ep. IIIb*

VB-401

Vert 306 2^{ème} classe B9c9
myfi 32017 Ep.III B

*Green 306 2nd class B9c9 myfi 32017
Era III B
B9c9 myfi 32017 grün 306 Ep. IIIb*

VB-403

B9c9 n° 50 87 59-37 153-9
Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V
*B9c9 n° 50 87 59-37 153-9 Blue/Grey,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 153-9 Blau/grau,
Logo umrahmt, Ep. IV-V*

VB-404

B9c9 n° 50 87 59-37 160-4
Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V
*B9c9 n° 50 87 59-37 160-4 Blue/Grey,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 160-4 Blau/grau,
Logo umrahmt, Ep. IV-V*



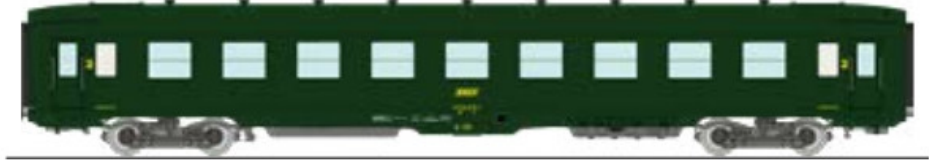
VB-402

Coffret 3 voitures

B9c9 Bleu/Gris,
n° 51 87 59-30 132-9,
51 87 59-30 126-1,
51 87 59-30 133-7
logo encadré Ep.IV-V

*Set of 3 DEVAO Sleeping Cars B9c9, Blue/
Grey, boxed SNCF logo Era IV-V*

*3er Set DEVAO Liegewagen B9c9 Blau/
grau, Logo umrahmt, Ep. IV-V*



VB-405

Coffret 3 voitures

B9c9 n° 51 87 59-37 140-5,
51 87 59-37 143-9,
51 87 59-37 127-2
Vert 301, logo encadré Ep.IV

*Set of 3 DEVAO Sleeping Cars B9c9, Green
301, boxed SNCF logo Era IV*

*3er Set DEVAO Liegewagen B9c9 grün
301, Logo umrahmt, Ep. IV*

VB-406

B9c9 n° 51 87 59-37 131-4
Vert 301, logo encadré Ep.IV

*B9c9 n° 51 87 59-37 131-4 Green 301,
boxed SNCF logo Era IV
B9c9 Nr. 51 87 59-37 131-4 grün 301,
Logo umrahmt, Ep. IV*



VB-407

B9c9 n° 51 87 59-37 146-2
Vert 302, logo encadré Ep.IV-V
cartouche Corail

*B9c9 n° 51 87 59-37 146-2 Green 302,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 146-2 grün 302,
Logo umrahmt, Ep. IV-V*

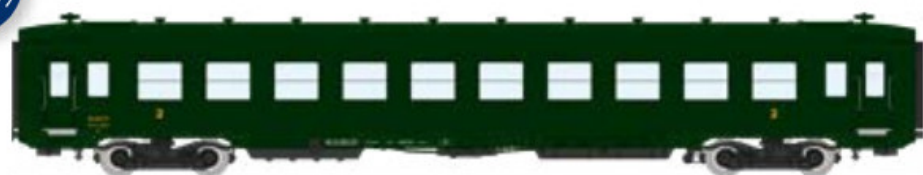


VB-408

B9c9 n° 51 87 59-37 147-0
Vert 302, logo encadré Ep.IV-V
cartouche Corail

*B9c9 n° 51 87 59-37 147-0 Green 302,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 147-0 grün 302,
Logo umrahmt, Ep. IV-V*





VB-389

Coffret 3 voitures

B10 U52 n° 53127 et 53131,
A8 U53 n° 4127, vert 306,
SNCF Ep.III

*Set of 3 short DEVAO coaches
B10 green 306, SNCF Era III*

*Set aus 3 DEVAO Reisezugwagen kurz,
B10 U52 Nr.53127 und 53131,
A8 U53 Nr.4127, grün 306, SNCF Ep. III*



VB-390

B10 U52 n° 53103
vert 306 Ep.III

*B10 U52 green 306 Era III
B10 U52 Nr.53103, grün 306 Ep. III*



VB-392

Coffret 3 voitures

B10 U52 n°51 87 20 47 234-7
n° 51 87 20 40 253-7
A8 U53 51 n° 87 18 40 562-5
vert 301, SNCF Ep.IV

*Set of 3 short DEVAO coaches
B10 U52 SNCF 301 green , grey frame,
skirts cut in front of bogies, Boxed yellow
SNCF logo, « Cartouche Corail » class
signage, Ep.V*

*Set aus 3 DEVAO Wagen, Kurz,
B10 U52, grün, Rahmen grau, hochge-
zogene Schürze vor den Drehgestellen,
Corail Schriftzug, Ep.V*



VB-391
A8 U53 n° 2141
vert 306 Ep.III

*A8 U53 green 306 Era III
A8 U53 Nr.2141, grün 306 Ep. III*



VB-393

B10 U52 n°50 87 20 40 208-1
vert 301 Ep.IV

*B10 U52 green 301 Era IV
B10 U52 Nr. 50 87 20 40 208-1,
grün 301, Ep. IV*



VB-394

A8 U53 n°51 87 18 40 555-9
vert 301 Ep.IV

*A8 U53 green 301 Era IV
A8 U53 Nr. 51 87 18 40 555-9,
grün 301 Ep. IV*



VB-395

B8 ex-A8 U53
n°50 87 28 30 047-8
vert 301 Ep.IV

*B8 ex-A8 U53 green 301 Era IV
B8 ehem. A8 U53
Nr. 50 87 28 30 047-8, grün 301, Ep. IV*



VB-396

Coffret 3 voitures

A7x ex-B8 U53
n°50 87 28 30 015-5
vert 302/gris 804,
2 x B8 ex-A8
n°50 87 28 30 020-2
n°50 87 17 30 605-6,
vert 302 SNCF Ep.IV-V

*Set of 3 U53 DEVAO short cars,
A7x ex B8 green 302/grey 804, and
2 x B8 ex-A8 green 302 SNCF Era IV-V*



*3er set DEVAO U53 Reisezugwagen,
A7x ex-A8 grün 302/grau 804,
2 x B8 ex-A8 grün 302, SNCF Ep. IV-V*

VB-397

B8 ex-A8 U53
n° 50 87 28 30 026-2
vert 302 Ep.IV-V

*B8 ex-A8 U53 green 302 Era IV-V
B8 ehem. A8 U53Nr. 50 87 28 30 026-2
grün 302 Ep. IV-V*



VB-398

B8 ex-A8 U53
n°50 87 28 30 014 -8,
vert 302/gris 804 Ep.IV-V

*A8 U53 green 301 Era IV
B8 ehem. A8 U53 Nr. 50 87 28 30 014-8,
grün 302/grau 804, Ep. IV-V*





VB-848
TP TOMBREAU
PLM Ep.II
*Gondola wagon TP PLM Ep.II
Offener Güterwagen TP PLM Ep.II*



VB-849
TP TOMBREAU
MIDI Ep.II
*Gondola wagon TP MIDI Ep.II
Offener Güterwagen TP MIDI Ep.II*



VB-850
TP TOMBREAU
NORD Ep.II
*Gondola wagon TP NORD Ep.II
Offener Güterwagen TP NORD Ep.II*



VB-851
TP TOMBREAU HAUT
"CLAMECY" Ep.III
*TP "CLAMECY" high edge Ep.III
TP hoher Rand "CLAMECY" Ep.III*



VB-853
TP TOMBREAU
SGW Ep.IIIB
*TP "SGW" Ep.IIIB
TP "SGW" Ep.IIIB*



VB-852 Coffret de 3 wagons TP TOMBREAU HAUT CLAMECY Ep.III
Set of 3 Gondola wagons TP "CLAMECY" high edge Ep.III / Set mit 3 Offener Güterwagen TP hoher Rand "CLAMECY" Ep.III



VB-854

Coffret de 3 wagons TP TOMBEREAU
SGW Ep.IIIB

*Set of 3 Gondola wagons TP "SGW" Ep.IIIB
Set mit 3 Offener Güterwagen TP "SGW" Ep.IIIB*

VB-855

TP TOMBEREAU
SNCF Ep.IIIA

*Gondola wagon TP SNCF Ep.IIIA
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IIIA*



VB-856

TP TOMBEREAU
SNCF Ep.IIIIB

*Gondola wagon TP SNCF Ep.IIIIB
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IIIIB*



VB-857

TP TOMBEREAU
SNCF Ep.IV

*Gondola wagon TP SNCF Ep.IV
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IV*



VB-858

TP TOMBEREAU
SNCF MT Ep.IV

*Gondola wagon TP SNCF MT Ep.IV
Offener Güterwagen TP SNCF MT Ep.IV*



NOUVEAU
NEW • NEU



WB-916 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n° 243 771 et n° 243 866 Ep.III SNCF
Set of 2 Gondola steel body, n°243 771 & 243 866 Era III / Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°243 771 & 243 866 Ep.III SNCF



WB-917
Caisse métallique
n° 165 023 Ep.III SNCF
*Steel body N°165 023 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°165 023 Ep.III*



WB-918
Caisse métallique
n° 243 763 Ep.III SNCF
*Steel body N°243 763 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°243 763 Ep.III*



WB-919
Caisse métallique
n° 34 705 Ep.III CFL
*Steel body N°34 705 Era III CFL
Aus Metall gemacht N°34 705 Ep.III CFL*



WB-920
Caisse métallique
n° 01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL
*Steel body N°01 82 521 0 140-9 Era IV CFL
Aus Metall gemacht N°01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL*



WB-921 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique N° 100006 et 100165 Ep.III SNCF
Set of 2 Gondola steel body, N° 100006 & 100165 Era III / Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°100006 & 100165 Ep.III



WB-922
Caisse métallique
n° 100456 Ep.III SNCB
*Steel body N°100456 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°100456 Ep.III*



WB-923 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n°1160302 et n°1161368 Ep.III SNCB
Set of 2 Gondola steel body, N°1160302 and 1161368 Era III
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°1160302 und 1161368 Ep.III



WB-924 Caisse métallique
n° 1160963 Ep.III SNCB
Steel body N°1160963 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°1160963 Ep.III



WB-925 Caisse métallique
N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB
Steel body N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB
Aus Metall gemacht N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV



WB-926 caisse métallique N°701 125 Om19 et 703 201 Om19 Ep.III DB
Set of 2 Gondola steel body, N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Ep.III DB
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Ep.III DB



WB-932 Caisse métallique N°34-07-01 Ep.IV DR
Gondola with steel body N°34-07-01 Era IV DR
Offene Güterwagen, aus Metall gemacht N°34-07-01 Ep.IV DR



WB-927 Caisse métallique n° 700 669 Om19 Ep.III DB
Steel body N° 700 669 Om19 Era III DB
Aus Metall gemacht N° 700 669 Om19 Ep.III DB



WB-928 Set de 2 Wagons tombereau N°34 120 Om et bois N°34 199 Om Ep.III DR
Set of 2 Gondola steel body, N°34 120 Om and wood body N°34 199 Om Era III DR
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°34 120 Om und in Holz N°34 199 Om Ep.III DR



WB-929 Caisse métallique n°35 016 Om Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



WB-930 Caisse bois n°700 581 Omu Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



WB-931 Set de 2 Wagons tombereau caisse bois N°34-19-82 et métallique N°33-68-10 Ep.IV DR
Set of 2 Gondola wood body, N°34-19-82 and steel body N°33-68-10 Era IV DR
Set mit 2 Offene Güterwagens, aus Holz gemacht N°34-19-82 und Metallaufbau N°33-68-10 Ep.IV DR

NOUVEAU
NEW • NEU

Couverts / Primeurs série 2
TP Gondola Wagon · Hochbordwagen TP



WB-906

TP Couvert pour primeurs
4 portes PLM Ep.II

*Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Era II
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep. II*



WB-907 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes PLM Ep.II

*Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Ep.II
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep.II*



WB-908

TP Couvert pour primeurs
4 portes SNCF Ep.IIIa

*Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIa
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep. IIIa*



WB-909

TP Couvert pour primeurs
4 portes SNCF Ep.IIIb

*Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIb
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep. IIIb*



WB-910 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes SNCF Ep.IIIb

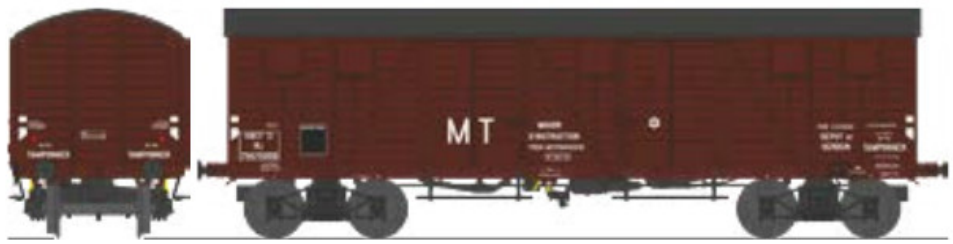
*Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Ep.IIIb
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep.IIIb*

WB-911

TP Couvert

4 portes "MT" SNCF Ep.III

*Covered goods wagon with 4 doors "MT"
SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "MT"
SNCF Ep. III*



WB-912

TP Couvert

4 portes "VB" SNCF Ep.III

*Covered goods wagon with 4 doors "VB"
SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "VB"
SNCF Ep. III*



WB-913

TP Couvert

2 portes "EX Économat" SNCF Ep.III b

*Covered goods wagon with 2 doors "EX
-Economat" SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen "EX
-Economat" SNCF Ep. III*



WB-914

TP Couvert

2 portes Gris USA Ep.II

*Covered goods wagon with 2 doors USA Ep.II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II*

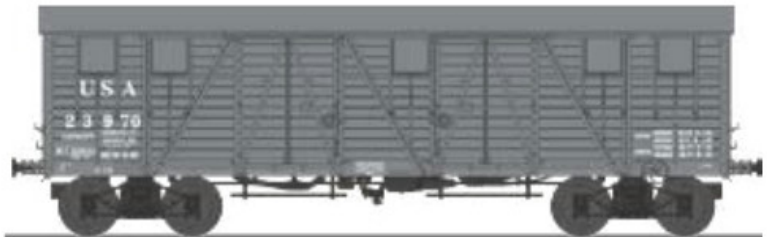


WB-915

TP Couvert

2 portes Gris USA Ep.II

*Covered goods wagon with 2 doors USA Ep.II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II*



NOUVEAU
NEW • NEU



Ces wagons céréaliers à essieux sont de construction FAUVET-GIREL et n'ont jamais été reproduits en modèles réduits.

These axle grain wagons are of FAUVET-GIREL construction and have never been reproduced in scale models

Diese Achs-Getreidewagen sind von FAUVET-GIREL konstruiert und wurden nie in maßstabsgetreuen Modellen reproduziert.



WB-879 Céréaliier "CTC" Ep. III
Grain wagon "CTC" Era III / Getreidewagen "CTC" Ep. III



WB-881 Céréaliier "GRANDS MOULINS du PRADO" Ep. III
Grain wagon Era III / Getreidewagen "Ep. III



WB-880
Set de 2 céréaliiers "CTC" Ep. III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep. III



WB-882 Céréaliier TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep. IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep. IV-V



WB-884 Céréaliier TRANSCEREALES "CTC" Ep. IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "CTC" Ep. IV-V



WB-885
Set de 2 céréaliiers "CTC" Ep. IV-V
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era IV-V
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep. IV-V

NOUVEAU
NEW · NEU



WB-883 Céréaliier "CTC" Ep.IV-V
Grain wagon "TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen "CTC" Ep. IV-V



WB-886 Céréaliier "SHGT" Ep.III
Grain wagon "SHGT" Era III
Getreidewagen "SHGT" Ep. III



WB-887
Set de 2 céréaliiers "CTC" Ep. III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2 Getreidewagen "CTC" Ep. III



WB-888 Céréaliier "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep.III
Grain wagon "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Era III
Getreidewagen "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep III



WB-889 Céréaliier "TRANSCEREALES "SHGT" Ep.IV-V
Grain wagon "TRANSCEREALES"SHGT" Era IV-V
Getreidewagen "TRANSCEREALES"SHGT" Ep. IV-V



WB-890 Céréaliier "STORIONE " Ep.V
Grain wagon "STORIONE " Era V
Getreidewagen "STORIONE " Ep V



WB-891 Céréaliier "G^{des} MINOTERIES DIJONNAISES " Ep.IV-V
Grain wagon "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Era IV-V
Getreidewagen "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Ep. IV-V



WB-892
Set de 2 céréaliiers
"MONFER" Ep. IV
Set of 2 Grain wagon "MONFER" Era IV
Set mit 2 Getreidewagen "MONFER" Ep. IV



WB-867 Citerne pétrole SGHP Ep.III
Oil transport tank wagon SGHP Era III
Öltransportkesselwagen SGHP Ep. III



WB-868 Coffret de 2 citernes Pétrole SGHP - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SGHP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SHGP Ep. III



WB-869 Citerne pétrole ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon ESSO Era III
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. III



WB-870 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons ESSO Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen ESSO Ep. III



WB-871 Citerne pétrole TOTAL Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep. IV



WB-872 Coffret de 2 citernes Pétrole TOTAL - SNCF Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep. IV





WB-873 Citerne SIMOTRA ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon SGHP Era III
Öltransportkesselwagen SGHP Ep. III



WB-874 Coffret de 2 citernes Pétrole SIMOTRA-ESSO Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SGHP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SHGP Ep. III



WB-875 Citerne pétrole BP Ep.III
Oil transport tank wagon BP Era III
Öltransportkesselwagen BP Ep. III



WB-876 Coffret de 2 citernes Pétrole BP Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons BP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen BP Ep. III



WB-877 Citerne pétrole ESSO Ep.IV
Oil transport tank wagon ESSO Era IV
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. IV



WB-878 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO Ep.IV
Oil transport tank wagon ESSO Era IV
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. IV





WB-859 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 et Type 2 Ep.V "ARBEL-FER"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 2 & Typ 1 «ARBEL-FER» Ep.IV
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 2 & Typ 1 «ARBEL-FER» Era IV



WB-860
Trémie EX Type 1
"ARBEL-RAIL" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ARBEL-RAIL"



WB-861
Trémie EX Type 1
"STEMI" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "STEMI" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "STEMI"



WB-862
Trémie EX Type 1
"SGTR" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "SGTR" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SGTR"



WB-863
Trémie EX Type 1
"SITRAM" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "SITRAM" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SITRAM"

WB-864
Trémie EX Type 1
"DENAIN NORD-EST LONGWY" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Ep. IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ARBEL-RAIL"



WB-865
Trémie EX Type 1
"TRANS-RAIL" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANS-RAIL" Ep. IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANS-RAIL"



WB-866
Trémie EX Type 1
"TRANORD" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANORD" Ep. IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANORD"



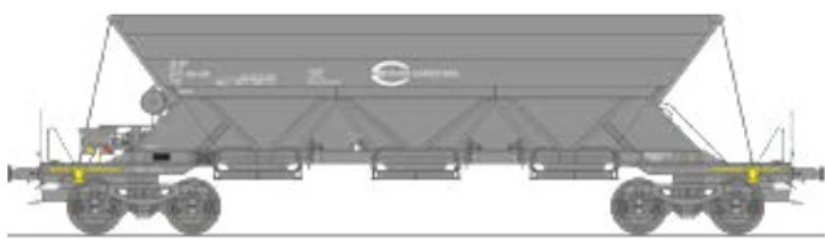
WB-COLAS-1 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep. VI "COLAS RAIL"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI

WB-COLAS-2
TRÉMIE EX Type 1 Ep. VI
"COLAS RAIL"
Open hopper EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI



WB-ECR-1 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep. VI "ECR"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "ECR" Ep. VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR" Ep. VI

WB-ECR-2
Trémie EX Type 1
"ECR" Ep. VI
Open hopper EX Typ 1 "ECR" Ep. VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR"





WBA-029

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6^{ème}
Dragons 1^{er} Esc "FLANDRES" n°131
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq
"FLANDRES" N°131 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1.
"FLANDRES" Nr. 131 (FFSA)*



WBA-030

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6^{ème}
Dragons 2^{ème} Esc "CHATEAU-THIERRY" N°242
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 2nd Sq
"CHATEAU-THIERRY" N°242 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 2.
"CHATEAU-THIERRY" Nr. 242 (FFSA)*



WBA-031

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6^{ème}
Dragons 1^{er} Esc "LANGUEDOC" N°121
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq
"LANGUEDOC" N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1.
"LANGUEDOC" Nr. 121 (FFSA)*



WBA-032

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6^{ème}
Dragons 1^{er} Esc "PROVENCE" N°122
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq
"LANGUEDOC" N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1.
"LANGUEDOC" Nr. 121 (FFSA)*

WBA-033

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc. de commandment "TURENNE" n°010
Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq
"TURENNE" n°010 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1.
"TURENNE" Nr. 010 3-Ton-Tarnung*



WBA-034

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc. de commandment "AUSTERLITZ" N°020
Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq
"AUSTERLITZ" N°020 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1.
"AUSTERLITZ" N°020 3-Ton-Tarnung*



WBA-035

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc "DU BREUIL" N°111 Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq
"DE BREUIL" N°111 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1.
"DE BREUIL" N°111 3-Ton-Tarnung*



WBA-036

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
2ème Esc "ULM" N°232 Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 2nd Sq
"ULM" N°232 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 2.
"ULM" N°232 3-Ton-Tarnung*



WBA-037

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
3ème Esc "LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 3rd Sq
"LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 3.
"LA MARNE" N°301 3-Ton-Tarnung*



WBA-038

Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
4ème Esc "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tons

*Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 4th Sq
"COLMAR" N°401 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 4.
"COLMAR" N°401 3-Ton-Tarnung*



AB-025

Char AMX 30B
1DB / 1RC 1er Esc "CLERC" N°121 Camouflage 3 tons

*AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "CLERC" N°121 Camouflage 3 tonnes
AMX 30B - 1DB/1RC 1. "CLERC" N°121 3-Ton-Tarnung*



NOUVEAU
NEW • NEU



CB-156

Excavatrice BONDY sur chenille bleue "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (blue) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (Blau) "MOTOPELLE"



CB-157

Excavatrice BONDY sur chenille verte "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (green) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (green) "MOTOPELLE"



CB-158

Grue BONDY sur chenille G.3C n°13 de NOGENT

BONDY caterpillar Crane (green) G.3C n°13 de NOGENT
BONDY-Kran auf Raupe (Grün) G.3C Nr.13 von NOGENT



CB-159

Grue BONDY sur chenille jaune

BONDY caterpillar Crane (yellow)
BONDY-Kran auf Raupe (Gelb)

WB-792

Grue BONDY sur bogies
SNCF Région EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) EST Region



WB-793

Grue BONDY sur bogies
SNCF Région NORD

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF NORD region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) NORD Region



WB-794

Grue BONDY sur bogies
SNCF Région OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) OUEST Region



WB-795

Grue BONDY sur bogies
SNCF Région SUD-OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-OUEST Region



WB-796

Grue BONDY sur bogies
SNCF Région SUD-EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-EST Region





Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



VM-026

Set de 2 couverts freinés,
Toit Rond et Toit 2 pentes,
Ferrures Noires Kv 4638 et Kfv 4082
Set of 2 covered goods wagon Kv4638 & Kfv4082
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv 4638 & Kfv 4082



VM-027

Set de 2 couverts freinés,
Toit 2 pentes, Ferrures Noires
Kv 4078 et Kv 4075
Set of 2 covered goods wagon Kv4078 & Kv4075
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4078 & Kv4075



VM-028

Set de 2 couverts non freiné et freiné,
Toit Rond et Toit 2 pentes,
Gris foncé Kv 4102 et Kv 4072
Set of 2 covered goods wagon Kv4102 & Kv4072
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4102 & Kv4072



VM-029

Set de 2 couverts freinés,
Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC
SNCF K 116 et Kv 132
Set of 2 covered goods wagon Kv116 & Kv132
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv116 & Kv132



VM-030

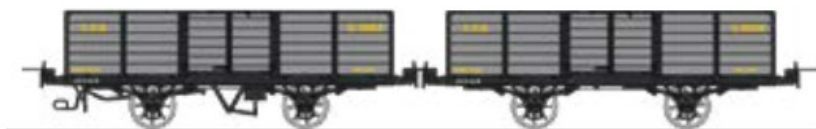
Set de 2 couverts non freiné et freiné,
Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC
SNCF K 97 et Kfv 146
Set of 2 covered goods wagon Kv97 and Kv146
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv97 & Kv146

VM-031

Set de 2 tombereaux freiné et non freiné,
gris et ferrures noires, Gv 5683 et G 5209

Set of 2 gondola wood body Gv5683 & G5209

Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5683 & G5209



VM-032

Set de 2 tombereaux freiné et non freiné,
gris foncé, Gv 5794 et G 5193

Set of 2 gondola wood body Gv 5794 & G 5193

Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5794 & G5193



VM-033

Set de 2 tombereaux freiné et non freiné,
bruns, CFC, Gv 5832 et G 286

Set of 2 gondola wood body Gv5832 and G286

Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5832 & G286



VM-034

Set de 2 tombereaux freiné et non freiné,
bruns, SNCF, Gv 246 et G 205

Set of 2 gondola wood body Gv246 & G205

Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv246 & G205



Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.

VM-035

Set de 2 wagons porte-grumes CFD,
ferrures noires CFD Htv 6575 et Htv 6576

Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6575 & Htv6576

Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6575 & Htv6576



VM-036

Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés,
Gris Foncé, CFD Htv 6562 et Htv 6564

Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6562 & Htv6564

Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6562 & Htv6564



VM-037

Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés, bruns, CFC

Htv 6663 et Htv 6672

Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6663 & Htv6672

Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6663 & Htv6672



VM-038

Set de 2 plats freiné et non freiné,
gris et ferrures noires, Hv 6596 et Hv 6155

Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6596 & Htv6155

Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6596 & Htv6155

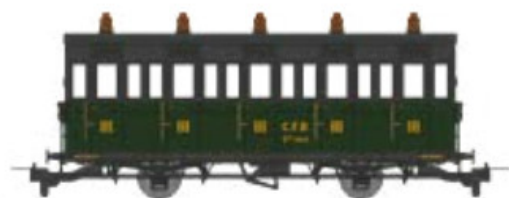




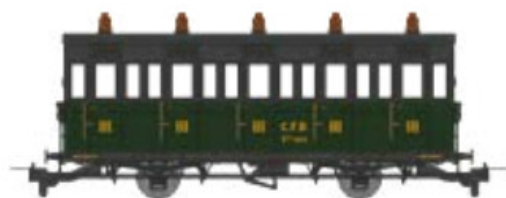
Toutes les voitures sont vendues avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



VM-040 Set de 3 voitures "CAGE À POULE" Train Touristique du VIVARAIS
Set of 3 "CHICKEN CAGE" cars VIVARAIS Tourist Train
Set mit 3 Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" VIVARAIS Touristenzug



VM-041 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1803 Ep.II-III A
"CHICKEN CAGE" car CFD n°1803 Ep.II-III A
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1803 Ep.II-III A



VM-042 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1805 Ep.II-III A
"CHICKEN CAGE" car CFD N°1805 Ep.II-III A
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1805 Ep.II-III A



VM-043 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°C^y 1801 Ep.III B
"CHICKEN CAGE" car CFD n° C^y 1801 Ep.III B
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°C^y 1801 Ep.III B



VM-044 Voiture "CAGE À POULE" CFD N°CY 1802 Ep.III B
"CHICKEN CAGE" car CFD N° CY 1802 Ep.III B
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD N°1802 Ep.III B



VM-045 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^y 1752 Ep.III B
"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^y 1752 Ep.III B
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^y 1752 Ep.III B



VM-046 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^y 1751 Ep.III B
"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^y 1751 Ep.III B
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^y 1751 Ep.III B



Tous les fourgons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



VM-047 Set de 2 Fourgons CFC rouge/gris Ep.III-IV n° 2621 (portes fermées) et n°2625 (2 portes ouvertes)
Set of 2 Luggage Cars CFC Red/Grey Ep.III-IV n°2621 (doors closed) and n°2625 (2 opened doors)
Set mit 2 Güterzuggepäckwagen CFC Rot/Grau Ep.III-IV n°2621 (Türen geschlossen) und n°2625 (2 geöffnet Türen)



VM-048 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2613
Ep.II-III
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2613 Ep.II-III
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, n°2613 Ep.II-III



VM-049 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2605
Ep.III-IV (2 portes ouvertes)
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2605 Ep.III-IV (2 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2605 Ep.III-IV (2 offene Türen)



VM-050 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2612
Ep.III-IV avec cheminée
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2612 Ep.III-IV with chimney
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2612 Ep.III-IV mit Kamin



VM-051 Fourgon CFV Gris bleu – Ferrures noires, N°2611
(Train Touristique Vivarais – 4 portes ouvertes)
Luggage Car CFV Grey blue-black metal, N°2611 (Vivarais Tourist Train – 4 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFV Grau Blau-schwarzes Metall, N°2611 Ep.III-IV (Touristenzug Vivarais – 4 Türen geöffnet)



VM-052 Fourgon CFD Gris bleu – Ferrures noires, n°2603 (Train Touristique Velay)
Luggage Car CFD Grey blue-black metal, N°2603 (Velay Tourist Train)
Güterzuggepäckwagen CFD Grau Blau-schwarzes Metall, N°2603 (Touristenzug Velay)



Diesel engine BB400 – CFD Vivarais Railways N°040-003, Era III
Lokomotiv diesel BB400 – CFD Vivarais Eisenbahnen N°040-003, Ep.III

040-003

Machine BB 400 des CFD Vivarais
N°040-003, Ep.III

VM-022 Analogique
VM-022S : DCC Sound



Diesel engine BB400 – PO-Corrèze Railways N°401, TULLE Era III-IV
Lokomotiv diesel BB400 - PO-Corrèze Eisenbahnen N°401, TULLE Ep.III-IV

n°401

Machine BB 400 du réseau
PO-Corrèze N°401, TULLE Ep.III-IV

VM-023 Analogique
VM-023S : DCC Sound



Diesel engine BB400 – Provence Railways N°402, Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Provence Eisenbahnen N°402, Ep.IV

n°402

Machine BB 400 du réseau des
Chemins de Fer de Provence (CP)
N°402, Ep.IV

VM-024 Analogique
VM-024S : DCC Sound



Diesel engine BB400 - Corsican Railways N°405 Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Korsische Eisenbahnen N°405 Ep.IV

n°405

Machine BB 400 du réseau des
Chemins de Fer de Corse (CFP)
N°405, Ep.IV

VM-025 Analogique
VM-025S : DCC Sound



n°201

Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
(sans aérateurs)
VM-053 Analogique
VM-053S : DCC Sound



*n°201 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère (without aerators)
n°201 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère (ohne Lüfter)*

n°202

Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
VM-054 Analogique
VM-054S : DCC Sound



*n°202 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère
n°202 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère*

n°207

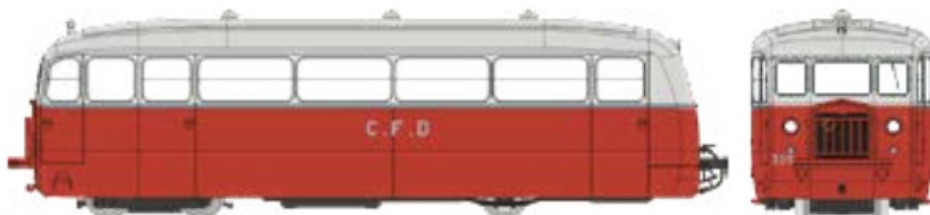
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais
VM-055 Analogique
VM-055S : DCC Sound



*n°207 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais
n°207 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais*

n°305

Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD
Charentes & Deux-Sèvres
VM-056 Analogique
VM-056S : DCC Sound



*n°305 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Charentes & Deux-Sèvres
n°305 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Charentes & Deux-Sèvres*

n°402

Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD Saône & Loire
VM-057 Analogique
VM-057S : DCC Sound



*n°402 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Saône & Loire
n°402 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Saône & Loire*



www.ree-modeles.com

Suivez-nous sur :   

VOTRE REVENDEUR



RAILS EUROP EXPRESS

46, route de Paris - 77370 NANGIS

Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : info@ree-modeles.com

Service après-vente : sav@ree-modeles.com - Tél. : +33 (0)1 60 58 60 60 (du mardi au jeudi de 9h à 12h30)

Rails Europ Express - S.A.S. au capital de 268.172 € - RCS Annecy 507656916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Crédit photos : D. BURAUD, B. DELAHAYE, J-M. STEINER, J-A. DUJARDIN, P. JULIEN, Rails d'autrefois, B. BAYLE, Droits Réservés Collection REE
Catalogue imprimé en France • Avril 2024